

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуги по предоставлению вертолётов МИ-8, МИ-8АМТ/МТВ с экипажами

### I. Общие сведения

**Заказчик:** ООО «Октябрьское УБР»

**Цель оказания услуги:** выполнение авиационных работ по завозу и вывозу персонала перевозка груза внутри фюзеляжа и на внешней подвеске вертолёта на территории республики Коми.

**Место оказания авиауслуги:** г. Усинск, Северо-Хоседаюское месторождение, Сюрхоротинское месторождение.

**Услуга по предоставлению вертолётов МИ-8, МИ-8АМТ/МТВ с экипажами** включает в себя следующий технологически необходимый перечень работ:

- доставка к местам проведения работ, работников и специалистов Заказчика;
- выполнение внетрассовых полётов;
- выполнение посадок на площадки, подобранные с воздуха и пригодные для взлёта и посадки воздушных судов;
- доставка грузов, в том числе на внешней подвеске к местам проведения работ и обратно.

**Объём выполнения работ:**

	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Месторождение	Кол-во полетов	Кол-во полетов	Кол-во полетов	Кол-во полетов	Кол-во полетов	Кол-во полетов	Кол-во полетов	Кол-во полетов	Кол-во полетов	Кол-во полетов	Кол-во полетов	Кол-во полетов
Северо - Хоседаюское	10	10	10	10	10	10	12	10	10	12	10	10
Сюрхоротинское			2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
В часах	30	30	35	35	35	35	41	35	35	41	35	35
ИТОГО часов	422											

**Минимальная требуемая коммерческая загрузка ВС: 2000 кг.**

### II. Требования к Исполнителю:

Исполнитель предлагает воздушные суда с учётом наличия допусков к полётам на данных типах судов у лётчиков-наблюдателей **Заказчика (МИ-8, Ми-8 АМТ/МТВ).**

Исполнитель обеспечивает:

- наличие технически исправных воздушных судов с экипажами, подготовленными для выполнения авиационных работ;
- аэронавигационное и метеорологическое обеспечение полетов; страхование воздушных судов и экипажей;
- наличие договора на эксплуатацию посадочных площадок или временных посадочных площадок с их владельцем в местах выполнения работ и базирования ВС;
- неснижаемый запас топлива и обеспечение заправкой воздушных судов на площадках базирования на весь период действия Контракта на оказание услуг ВС;

В период действия Контракта в случае неисправности воздушного судна Исполнитель производит замену однотипным ВС в тот же день.

Исполнитель обеспечивает специалистам Заказчика услуги (лётчикам-наблюдателям) возможность выполнения своих должностных обязанностей согласно ФАП (приказ Минтранса РФ от 12.09.2008 г. № 147).

Исполнитель должен обеспечить базирование воздушных судов в населенном пункте, привязанном к зоне действия утверждённых маршрутов - **г. Усинск, Республика Коми** или по согласованию с Заказчиком **на других площадках.**

Исполнитель подтверждает документально наличие у него в собственности или на другом законном основании эксплуатируемых воздушных судов, соответствующих предъявляемым требованиям, на весь срок действия Контракта оказания услуг ВС.

### III. Требования к качеству оказываемой услуги.

Для оказания услуги Исполнителем предоставлено воздушное судно **МИ-8, Ми-8АМТ/МТВ.**

В соответствии с Воздушным Кодексом Российской Федерации Исполнитель имеет полную подборку бортовых документов по каждому воздушному судну, действующие сертификаты (свидетельства) лётной годности ВС, свидетельство о регистрации ВС, формуляры и паспорта на воздушные судна, двигатели, приборы, оборудование и агрегаты.

Воздушные суда имеют ресурс, обеспечивающий выполнение всего объёма запланированных авиационных работ.

#### **IV. Порядок оформления перевозки, пассажиров, багажа и грузов на воздушных судах при выполнении авиационных работ.**

Основанием для составления суточного плана полетов воздушных судов, оформления перевозки грузов, багажа и пассажиров является Заявка на полет (перед началом авиационных работ) за подписью руководителя предприятия (доверенного лица) и заверенная печатью.

Все грузы, подлежащие перевозке на ВС, взвешены, снабжены бирками с указанием массы или имеют соответствующую маркировку.

Пассажиры, перевозимые воздушными судами, застрахованы "Заказчиком", имеют при себе паспорт или другой документ, удостоверяющий личность. При групповых перевозках пассажиров "Заказчиком" назначается старший группы, в обязанности которого входит контроль выполнения правил техники безопасности пассажирами на борту воздушного судна.

Не менее чем за 1 час 30 мин. до вылета воздушных судов "Заказчик" представляет диспетчеру службы организации перевозок, список пассажиров в двух экземплярах (приложение №2 к техническому заданию), справку о массе багажа и груза и его свойствах.

При выполнении полетов с посадочных площадок представитель "Заказчика" выдает командиру воздушного судна в одном экземпляре Список пассажиров Заказчика и Справку о массе багажа и груза и его свойствах.

Второй экземпляр этих документов остается у "Заказчика".

При участии в полете двух и более групп от разных предприятий-заказчиков старший назначается в каждой группе.

Проведение инструктажа по технике безопасности, правилам посадки (высадки) в воздушное судно и поведения в полете, входят в обязанность "Заказчика".

Если при выполнении задания предусматривается посадка в аэропорту, посадочной площадке и обратный вылет, то представитель "Заказчика" выдает на обратный полет в двух экземплярах список пассажиров и справку о массе багажа и груза и его свойствах.

Исправления и подчистки в справке не допускаются.

Вся ответственность за обоснованность заявки, за правильность сведений о массе багажа и груза и его свойствах, достоверность списков пассажиров, время вылета и маршрут полета возлагается на "Заказчика".

Перевозка лиц, не включенных "Заказчиком" в список, категорически запрещается.

#### **V. Требования к авиационному персоналу.**

Авиауслуга по предоставлению вертолётов Ми-8, Ми-8АМТ/МТВ в целях перевозки пассажиров и груза Заказчика оказывается авиационным персоналом Исполнителя, имеющим подготовку, соответствующую виду выполняемых работ.

Лётный состав прошел лётную тренировку по задачам и упражнениям, предусмотренным для соответствующего вида работ и на том же типе вертолёта, на котором предстоит оказывать услугу.

При оказании услуги у экипажа имеется допуск на следующие виды работ:

- выполнение посадок на оборудование площадки, на площадки, подобранные с воздуха и пригодные для взлёта и посадки воздушных судов;
- доставка грузов, в том числе на внешней подвеске к проведению работ и обратно;